

令和6年度愛知労働局長奨励賞受賞

## 地元優良会員企業の工場見学研修会のご案内

主催；江南労働基準協会  
安全・衛生合同部会  
事務局 070-4470-4797

企業の安全衛生実務者のための工場見学会です。地元優良会員企業の工場を見学し、先進的な安全衛生方策を学んでいただくほか、工場見学の後は参加者で意見交換いただく研修会です。

新型コロナウイルス感染防止で長らく中断していましたが、昨年から再開していますので、是非、多くの安全衛生担当者の方にご参加いただきますようお願い申し上げます。

記

- 1 開催日時  
令和6年10月29日（火） 13:30～15:30
- 2 研修会会場  
株式会社東海理化本社工場  
大口町豊田三丁目260番地  
(車で来られる方は、駐車場があります)
- 3 スケジュール  
13:30～ 工場概要説明 工場見学  
14:30～ 転倒災害の防止について(研修及び意見交換)  
講師(コメンテーター)  
名古屋女子大学医療科学部理学療法学科 加藤芳可先生
- 4 会費 無料
- 5 定員 30名(定員になり次第締め切ります。)
- 6 お申込み方法  
10月18日までに、下記の申込書に必要事項を記入し、協会事務局あてFAX又はメールしてください。  
FAX: 0587-55-6125 e-mail: krk@herb.ocn.ne.jp
- 7 その他 競合企業様はご遠慮くださいますようお願いいたします。



.....(切り取らずこのまま FAX してください).....

地元優良企業の工場見学研修会参加申込書

令和6年 月 日

事業所名	
参加者氏名	
連絡先	e-mail @
	TEL Fax

参加票はメール又はFAXでお送りします。

# 車いす利用者輝く工場

パリ・パラリンピックの車いすテニス男子シングルスで金メダルを獲得した小田選手(18)が所属するトヨタ自動車系部品メーカー東海理化(愛知県大口町)が、本社工場に車いすで作業できる生産ラインを今月上旬から稼働させた。製造業の現場で、車いす利用者専用の作業環境を整備する取り組みは珍しい。「小田選手の所属会社なのに、車いすで働く人が工場にいないのはなぜか」という現場の声が導入を後押しした。

(立石智保)

## 東海理化 生産ライン整備

### 所属・小田選手の活躍契機

本社工場のドアミラーの生産ライン。車いすの男性(48)が、手際よく組み付け作業を進めていた。車いすの肘掛けに付けたボタンを押すと、直径2.5メートルほどの円盤状の床が回転し、男性は隣のテーブルで次の工程の作業に取りかかった。

車いす用のラインでこだわったのは、作業者の移動が不要で、手元を動かすだけで組み上がる作業環境だ。床の回転で五つある工程間の移動をなくしたほか、作業台を傾斜させて手元をのぞき込む負担を減らしたり、簡単な仕掛けで必要なパーツが手元に届く「からくり」を駆使したりと、工夫を凝らしたという。

今春、同社に採用された男性は前職も製造業だったが、ラインでの作業は初めて。「ほかの人と同じように戦力として扱ってもらえることがすごくうれし

車いす用の生産ライン。円盤状の床を回転させることで移動せず次工程に移行できる。愛知県大口町の東海理化で



い」と話す。現在、このラインで作業する車いす利用者は男性だけだが、今後、同様のラインの拡大を国内外の工場で検討する。導入を促したのは、15歳でプロ宣言し、車いすテニス界のニ

ューヒーローに躍り出た小田選手の存在だった。2023年は、四大大会(グランドスラム)の一つである全仏オープンを初制覇。グランドスラム史上、最年少の快挙に大きな注目が集まった。

東海理化はスポンサーで小田選手本人が社内で働くことはないが、工場に車いす利用者の姿がないことに疑問の声が上がるようになった。「作業できる環境ではないからだ」。議論の結果、専用ラインの整備が決まった。

製造業の現場は、人手不足や定年後の再雇用の増加で高齢化が進んでいる。女性が働きやすい環境の整備も課題だ。同社は工場内での作業者の動きを分析し、負荷の高い工程に改善を加える取り組みを進めており、今回のライン整備で得た知見も役立てている。

佐藤義博工場統括本部長は「老若男女を問わず誰でも当たり前前に働ける職場づくりは、生産性や安全性の向上にも必ずつながる」と述べ、社を挙げてさらに取り組みを進めていく考えを示した。